

DECYZJA nr TE.4061.32.2026

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2025 poz. 1691 z późn. zm.) oraz pełnomocnictwa Prezydenta Olsztyna udzielonego Kierownikowi Wydziału Uzgodnień i Ewidencji Dróg Zarządu Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie do działania w imieniu Prezydenta Olsztyna, w tym do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku, który złożył(a)

Pan Paweł Pogorzelski

SINPRO Damian Sinoradzki

ul. Dworcowa 2/2, 14-310 Miłakowo

działający(a) w imieniu i na rzecz

Energa Operator SA

ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk

Oddział w Olsztynie

ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

zezwałam

na lokalizację w pasie drogowym: **ul. Miła w Olsztynie – dz. nr 35-2/15, 35-2/3, 35-2/6, 35-4/1, 35-4/2,** następujących urządzeń: **sieci kablowej SN i nn oraz kontenerowej stacji transformatorowej – załącznik nr 1.**

przy zachowaniu następujących warunków:

- zachować normatywne odległości przewidziane przepisami od istniejących sieci i obiektów;
- podczas prowadzenia prac zapewnić bezpieczny ruch pieszych oraz bezpieczny ruch pojazdów samochodowych;
- na okres prowadzenia robót opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót;
- pod jezdniami, chodnikami i ścieżkami rowerowymi zastosować techniki bezwykopowe, bez naruszania warstw konstrukcyjnych - dopuszcza się wykonanie wykopów kontrolnych i montażowych na załamaniach urządzenia oraz w celu budowy studni;
- w przypadku zastosowania metody bezwykopowej w odległości ≤ 1 m od kolektora deszczowego zaleca się wykonanie inspekcji TV tego kolektora w celu wykazania, że w trakcie prac nie uszkodzono rurociągu;
- odtworzenie pełnej konstrukcji drogi zlecić specjalistycznej firmie drogowej pod nadzorem uprawnionego pracownika ZDZiT w Olsztynie;
- przestrzegać zapisów „Standardów Zieleni Olsztyna” - (Zarządzenie nr 307 Prezydenta Olsztyna z dnia 8 września 2023 r.);
- zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac w rejonie drzew, prace prowadzić z zabezpieczeniem systemów korzeniowych;
- w trakcie zasypywania wykopów wykonywać badania wskaźnika zagęszczenia gruntu (zapewnić spełnienie warunku: $Is \geq 1,0$);
- zobowiązuje się inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do Zarządu Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pod rygorem zastosowania art. 162§2 kpa, który stanowi, że organ administracji publicznej, który wydał decyzję w pierwszej instancji, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli decyzja została wydana z zastrzeżeniem dopełnienia przez stronę określonego warunku, a strona nie dopełniła tego warunku;
- w razie konieczności przełożenia urządzenia z uwagi na budowę, przebudowę lub remont drogi koszt tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia.

UZASADNIENIE

Od uzasadnienia odstąpiono na podstawie art. 107 § 4 Kpa.

POUCZENIE

Niniejsze zezwolenie jest jednocześnie prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane koniecznym do uzyskania pozwolenia na budowę.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszym zezwoleniu nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2025 r., poz. 418 z późn. zm.) oraz z zezwoleniem na prowadzenie robót i/lub na umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor musi wystąpić do Zarządu Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 poz. 1264 tj.).

-- verte --

Zgodnie z art.127 § 1a. k.p.a. decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.

Zwolniono od opłaty skarbowej na podstawie części III ust. 44 kol. 4 pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1154 z późn. zm.).

Z up. Prezydenta Olsztyna
Radosław Radzikowski
Kierownik Wydziału Uzgodnień i Ewidencji Dróg
Zarządu Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie
/-podpis kwalifikowany-/

Opracował: Piotr Michałowski

Otrzymują:

1. Strona/ppełnomocnik strony

2. a/a

odbioru.....

Potwierdzenie

Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie z siedzibą przy ul. Knosąły 3/5B, 10-015 Olsztyn informuje, że przetwarzanie Pani/Pana/Państwa danych osobowych odbywa się zgodnie z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych – RODO (Dz.U. UE. L. Z 2016 r. nr 119, str. 1). Szczegółowe informacje o zasadach przetwarzania Pani/Pana/Państwa danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu/Państwu prawach z tym związanych znajdują się na naszej stronie Biuletynu Informacji Publicznej pod adresem: <https://zdzit.olsztyn.eu/rodo/>.

Szczegóły lokalizacji
kontenerowej stacji transf.
skala 1:100

skala 1:100

Investor	ENERGA-OPERATOR SA z siedzibą w Gdańsku	Zakres:
Nazwa systemu	Projekt zagospodarowania terenu	PZT
Projektant: mgr inż. Dariusz Sienkowiak	Opracował: mgr inż. Paweł Pogorzały	Data:
		01.2026
		Skala:
		1:500
		nr rys. E-2

nr nys. E-2

LEGENDA

- proj. linia kablowa SN 15kV
proj. linia kablowa nN 0.4kV
proj. tura celownia
dzia ki obiele inwestycja
proj. zlacze kablowo-pomiarowe
proj. kontenerowa stacja transf.

LEGENDA

- Front stacji
Drzwi stacji
proj. poziom stacji

dz. nr
6/6

1 dz. nr

Załącznik Nr 1, stanowiący integralną część
Decyzji Nr TE 4.061.32.2026
z dnia 13.02.2026 zawierający 1/2
opieczetowanych kart rysunków i opisu.

z dnia 13.02.2026 zawierający 1/2
opieczetkowanych kart rysunków i opisu.

Arkusz 1

Arkusz 2

1. What is the purpose of the study?

